

**RAPORT Z PRZEBIEGU KONSULTACJI SPOŁECZNYCH Z MIESZKAŃCAMI CIESZYNA
PROJEKTU UCHWAŁY RADY MIEJSKIEJ CIESZYNA W SPRAWIE ZMIANY UCHWAŁY
NR XLII/426/18 RADY MIEJSKIEJ CIESZYNA Z DNIA 22 LUTEGO 2018 R. W SPRAWIE
OKREŚLENIA PRZYSTANKÓW KOMUNIKACYJNYCH I DWORCÓW, KTÓRYCH
WŁAŚCICIELEM LUB ZARZĄDZAJĄCYM JEST GMINA CIESZYN ORAZ WARUNKÓW
I ZASAD KORZYSTANIA Z TYCH PRZYSTANKÓW I DWORCÓW**

Konsultacje społeczne z mieszkańcami Cieszyna w przedmiocie projektu uchwały Rady Miejskiej Cieszyna w sprawie zmiany uchwały nr XLII/426/18 Rady Miejskiej Cieszyna z dnia 22 lutego 2018 r. w sprawie określenia przystanków komunikacyjnych i dworców, których właścicielem lub zarządzającym jest Gmina Cieszyn oraz warunków i zasad korzystania z tych przystanków i dworców ogłoszone zostały na podstawie Zarządzenia Nr 0050.91.2026 Burmistrza Miasta Cieszyna z dnia 25 lutego 2026 r., zgodnie z art.30 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 roku o samorządzie gminnym (tekst jednolity: Dz. U. z 2025, poz. 1153 z późn. zm.) wykonując uchwałę Nr XVII/179/20 Rady Miejskiej Cieszyna z dnia 22 kwietnia 2020 roku w sprawie zasad i trybu przeprowadzania konsultacji z mieszkańcami Cieszyna.

Cel konsultacji: celem przeprowadzenia konsultacji było zebranie uwag i opinii mieszkańców w przedmiocie projektu uchwały Rady Miejskiej Cieszyna w sprawie zmiany uchwały nr XLII/426/18 Rady Miejskiej Cieszyna z dnia 22 lutego 2018 r. w sprawie określenia przystanków komunikacyjnych i dworców, których właścicielem lub zarządzającym jest Gmina Cieszyn oraz warunków i zasad korzystania z tych przystanków i dworców.

Przebieg konsultacji: Zarządzenie nr 0050.91.2026 Burmistrza Miasta Cieszyna z dnia 25 lutego 2026 r. informujące o prowadzonych konsultacjach, ukazało się w Biuletynie Informacji Publicznej Urzędu Miejskiego w Cieszynie, na stronie internetowej Cieszyna oraz na tablicy ogłoszeń Urzędu Miejskiego w Cieszynie. Informacja o prowadzonych konsultacjach została opublikowana także w „Wiadomościach Ratuszowych” oraz przekazana Cieszyńskiej Radzie Seniorów. Konsultacje trwały od 2 marca 2026 roku do 16 marca 2026 roku.

Forma konsultacji: konsultacje przeprowadzone były w formie platformy internetowej, poprzez publikację przedmiotu konsultacji na stronie internetowej BIP oraz zbieranie uwag i opinii, przesłanych drogą elektroniczną na adres strategia@um.cieszyn.pl lub złożonych pisemnie w Kancelarii Ogólnej Urzędu Miejskiego w Cieszynie przy ul. Rynek 1.

Ilość uczestniczących osób: uprawnionymi do udziału w konsultacjach byli mieszkańcy Cieszyna. W wyznaczonym terminie do Kancelarii Ogólnej Urzędu Miejskiego w Cieszynie wpłynęły 2 (dwa) pisma zawierające uwagi.

Podsumowanie konsultacji: zgodnie z § 9 ust. 4 uchwały Nr XVII/179/20 Rady Miejskiej Cieszyna z dnia 22 kwietnia 2020 roku w sprawie zasad i trybu przeprowadzania konsultacji z mieszkańcami Cieszyna oraz § 2 ust. 5 Zarządzenia nr 0050.91.2026 Burmistrza Miasta Cieszyna z dnia 25 lutego 2026 r. w sprawie przeprowadzenia konsultacji społecznych z mieszkańcami Cieszyna projektu uchwały Rady Miejskiej Cieszyna w sprawie zmiany uchwały nr XLII/426/18 Rady Miejskiej Cieszyna z dnia 22 lutego 2018 r. w sprawie określenia przystanków komunikacyjnych i dworców, których właścicielem lub zarządzającym jest Gmina Cieszyn oraz warunków i zasad korzystania z tych przystanków i dworców, konsultacje uważa się za ważne bez względu na liczbę uczestniczących w nich mieszkańców. Konsultacje mają charakter opiniodawczy, a ich wyniki nie są wiążące.

Zestawienie wniesionych uwag/opinii: w wyznaczonym terminie do Kancelarii Ogólnej Urzędu Miejskiego w Cieszynie wpłynęły następujące uwagi/opinie znajdujące się w poniższym zestawieniu tabelarycznym.

L.p.	Treść uwagi/opinii	Rozpatrzenie Burmistrza Miasta Cieszyna
1.	Z większością mieszkańców zamieszkałych przy ul. Sikorskiego, których dotyczą zmiany dotyczące usytuowania nowych przystanków na ulicy Sikorskiego, nie były konsultowane. Dodatkowe miejsca przystanków autobusowych na ul. Sikorskiego powodują duże zagrożenie w ruchu drogowym i nie ma potrzeby wyznaczać nowych miejsc akurat w tym miejscu, ponieważ te, które są teraz dostępne są zaledwie około 12-150 metrów od nowo wyznaczonych i są bezpieczne.	Przystanki powstały na wniosek mieszkańców, którzy wnioskowali o utworzenie dodatkowego przystanku w obrębie ul. Orkana. Otrzymała się w tym zakresie wizja lokalna, na której rozważano dwie lokalizacje tj. w obrębie skrzyżowania z ul. Prusa i na ul. Tetmajera. Z uwagi na opór społeczny mieszkańców z rejonu ul. Tetmajera ostatecznie została podjęta decyzja o utworzeniu przystanku w obrębie skrzyżowania z ul. Prusa. Projekt organizacji ruchu na ul. Gen. Sikorskiego z uwzględnieniem nowych przystanków został opracowany przez Miejski Zarząd Dróg zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa i biorąc pod uwagę bezpieczeństwo użytkowników drogi.
2.	1) Po co 2 nowe przystanki zlokalizowane 100 m od istniejących, dodatkowo przystanki znajdują się w miejscach niebezpiecznych – zakręt jest często ścinany przez kierowców. 2) Nowe przystanki nie były konsultowane z mieszkańcami. 3) Przystanek usytuowany przy domach w stronę Intermarche znajduje się na chodniku przylegającym do posesji, mam pytanie kto odpowiada za jego sprzątnięcie i odśnieżanie. Zaznaczam, że w domu przy posesji Sikorskiego 23 mieszka kobieta w wieku 76 lat, a przy Sikorskiego 25 – 2 kobiety, jedna w wieku 77 lat z orzeczoną grupą niepełnosprawności. Dodatkowo na tym odcinku nie ma oświetlenia, lampa znajduje się za zakrętem. 4) Czy ktoś sprawdził ile śniegu zalega zimą na tym chodniku i przy drodze? Śnieg ze skrzyżowania zazwyczaj mam zepchnięty pod bramę wjazdową przy ul. Sikorskiego 25, aby wyjechać rano z garażu ok. 30 minut zajmuje mi odśnieżenie przed bramą. Przy opadach śniegu po powrocie z pracy muszę zaparkować samochód dalej (obecnie na przystanku) i usunąć śnieg sprzed bramy i z wjazdu. Posiadam 2 samochody zaparkowane w garażu jeden za drugim – aby wyjechać drugim samochodem, pierwszy muszę zaparkować na przystanku. Jestem zmuszana do łamania przepisów. Zaznaczam, że odległość domu od bramy jest mniejsza niż długość samochodu.	Przystanki powstały na wniosek mieszkańców, którzy wnioskowali o utworzenie dodatkowego przystanku w obrębie ul. Orkana. Otrzymała się w tym zakresie wizja lokalna, na której rozważano dwie lokalizacje tj. w obrębie skrzyżowania z ul. Prusa i na ul. Tetmajera. Z uwagi na opór społeczny mieszkańców z rejonu ul. Tetmajera ostatecznie została podjęta decyzja o utworzeniu przystanku w obrębie skrzyżowania z ul. Prusa. Projekt organizacji ruchu na ul. Gen. Sikorskiego z uwzględnieniem nowych przystanków został opracowany przez Miejski Zarząd Dróg zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa i biorąc pod uwagę bezpieczeństwo użytkowników drogi. Pozostałe uwagi/opinie nie dotyczą konsultowanych zmian w uchwale.

Mam wrażenie, że ktoś uparł się na mnie aby utrudnić mi korzystanie z posesji, czuję się dyskryminowana. W MZD parę lat temu usłyszałam, że jak mam samochody, to miałam sobie kupić większą działkę i zrobić parking. 5) Zimą po odsnieżeniu chodnika jest wał śniegu, czy pasażerowie będą skakać przez niego? Czy miasto będzie wywozić śnieg? 6) Dlaczego drugi przystanek jest usytuowany w jedynym miejscu, gdzie można parkować samochody? 7) Dlaczego samochody mogą parkować na ul. Błogockiej i Stalmacha nawet na zakręcie. Na ul. Tetmajera również parkują samochody po obu stronach drogi. 8) Na ul. Sikorskiego od momentu narysowania linii ciągłych zaczęli urządzać sobie rajdy samochodowe, mało który samochód jedzie zgodnie z przepisami. Kiedy były zaparkowane samochody kierowcy byli zmuszeni zwolnić. W miejscach nowych przystanków powinny być zamontowane progi zwalniające, a nie przystanki.	
---	--

Rekomendowane kierunki działania: skierowanie pod obrady Rady Miejskiej Cieszyzna projektu uchwały w sprawie zmiany uchwały nr XLII/426/18 Rady Miejskiej Cieszyzna z dnia 22 lutego 2018 r. w sprawie określenia przystanków komunikacyjnych i dworców, których właścicielem lub zarządzającym jest Gmina Cieszyń oraz warunków i zasad korzystania z tych przystanków i dworców, w kształcie w jakim został skierowany do konsultacji.

II Z-ca Burmistrza Miasta

 Przemysław Major

Naczelnik Wydziału
 Strategii Rozwoju Miasta

 Arkadiusz Skowroński